



## Verlag digitale werksessie Omgevingsvisie op 27 mei 2020

### Gesprekstafel Aanleggen nieuwe fietspaden en nieuwe beplanting

---

Vertegenwoordigers van inwoners van Dirkshorn, Warmenhuizen, Schagen en Gehandicaptenplatform en St. Duinbehoud nemen deel aan de gesprekstafel. Een aantal raadsleden en de burgemeester zijn als toehoorders aangesloten.

#### Vraag 1 Wat vindt u de belangrijkste gewenste fietsverbinding?

- Goed fietspadenplan in voormalig gemeente Zijpe. Vanuit de kleine kernen naar de stad Schagen.
- De paden lopen niet recht. Dus rechte snelle paden naar het centrum en niet via omwegen. De wegen worden drukker en groter. Gaat het allemaal nog goed. Fietspaden aanleggen apart van alle wegen direct naar centra met bomen. Recreatief fietsgebruik mag kronkelig zijn.
- Fietspaden naast de wegen leggen. Dus niet gezamenlijk op 1 weg. Net zoals in voormalig gemeente Zijpe.
- Met de fiets is lastig, vanwege de onduidelijke routes. Leg aantrekkelijke fietspaden aan voor de recreatie.
- Mensen fietsen recreatief liever in andere gemeenten vanwege de aantrekkelijke omgeving. Veiligheid staat bovenaan in verband met landbouwvoertuigen en scholieren.
- Beschutting is fijn voor fietsers. Dus ook aanleggen met bomen en struiken. Wel landelijk houden!
- Niet bomen om de 10 meter en dezelfde bomen. Dus biodiversiteit tussen struiken en bomen.
- Leg fietspad aan rechtstreeks van Schagen naar Alkmaar
- Houd rekening bij het beplanten van bomen, dat er geen wortels naar boven komen. Dus met weinig wortelgroei.
- Mooi bloeiende berm zijn belangrijk. Geef de bomen en struiken de ruimte naast een breed fietspad.

#### Vraag 2 Als we bomen willen planten in gemeente Schagen, in welke vorm kan dat dan het beste?

- Plaatje 2 zeker niet! Zo onnatuurlijk, niet fijn, niet uitdagend om naar te kijken. Voorkeur gaat uit naar 1. Met veel variëteit in beplanting.
- In weidevogelgebied moet je een uitzondering maken. Dit zijn niet veel gebieden. Dit geldt ook bij kassen, en andere uitzonderingen komen wel. Nooit algemeen zeggen. Veel weidevogels zijn al weg en komen niet gauw terug. Maar als dat wel gebeurt, dan de bomen weer weghalen.
- Leg houtwallen aan langs fietspaden. Leg bij nieuwe woonwijken meer groen en bomen aan! En houd ruimte in het landschap van Schagen. Gemeente Schagen bouwt te veel dicht op elkaar zonder groen.
- Mensen rijden zich te pletter tegen de bomen. Mist in plaatje 1 parken. Kinderen kunnen niet in bomen spelen en ziet te weinig kinderen daar spelen.
- Hoep Noord is best wel groen. Ook daar spelen kinderen weinig buiten. Op de terp spelen kinderen niet, want ballen rollen ervan af en is dicht bij water.
- Gemis van stadspark zoals in Alkmaar. Schagen is een Kerngebied en is vanuit daar uitgebreid. Creëer een stadspark/groengebied en bos als de kern Schagen uitbreidt.

- Oudesluis heeft net een prachtig park aangelegd. Goed voorbeeld.
- Bomenrijen langs een autoweg zijn levensgevaarlijk! Fietspaden parallel naast de wegen.
- Als je echt ruimte wilt geven aan de fietsers moet je echt aan de andere kant van de sloot kijken. Er is op de wegen simpelweg te weinig ruimte voor alle weggebruikers op 1 weg.
- Goed voorbeeld is de N241; een ventweg en een apart fietspad. Weinig bomen geplant vanwege de vergezichten.

### Eindconclusie:

Leg fietspaden apart van de wegen aan. Er is behoefte aan zowel veilige, directe verbindingen als aan recreatieve paden. Met daar langs bomen en struiken (houtwallen) zodat het fietspad aantrekkelijker wordt voor de fietsers en voor de flora en fauna. Let daarbij wel op dat deze flora niet de kwaliteit van het fietspad aantast. Maak hier uitzonderingen op in bijvoorbeeld weidevogelgebieden en bij plekken waar bomen niet handig zijn voor de boeren. Zorg als gemeente dat in nieuw aan te leggen woonwijken substantieel meer groen wordt aangelegd. Zeker in de stad Schagen is er te weinig groen. Leg bijvoorbeeld vlak bij een bos aan of creëer een stadspark/groengebied.

