

## Over de N279 Veghel-Asten

Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Asten, hrt-Bakel, Laarbeek en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.

## Wethouder Erik de Vries: knelpunten oplossen en gevolgen voor mens en natuur beperken

De Helmondse wethouder Erik de Vries is sinds 2014 betrokken bij de plannen voor de N279. Hij is tevreden met wat er tot nu toe is bereikt. "Dat er op de N279 knelpunten zijn, is duidelijk. Dat we daar een oplossing voor moeten vinden, staat ook als een paal boven water. Wat ik daarbij wel steeds voor ogen heb gehouden is dat de gevolgen voor mens en natuur zo beperkt mogelijk moeten zijn."

De N279 heeft een belangrijke functie in het netwerk van wegen in zuidoost Brabant. Voor de bereikbaarheid van Helmond en de omliggende gemeenten is de N279 cruciaal. "De grootste knelpunten op de N279 zitten bij de verkeerslichten en de rotondes. Daarom worden alle kruisingen ongelijkvloers. Om de Helmondse wijk Dierdonk komt een omleiding zodat onze stad niet tot in lengte van jaren doorsneden wordt door een drukke verkeersader", zegt De Vries. "Dat is het verkeerskundige deel van het project. Maar de effecten op mens en natuur vind ik zeker zo belangrijk. Het kan niet zo zijn dat automobilisten alle lusten van de vernieuwing van de weg krijgen en omwonenden alleen de lasten. Daar hebben wij ons de afgelopen jaren sterk voor gemaakt."



Over het beperken van de gevolgen voor mens en natuur heeft De Vries veel gesprekken met de provincie gevoerd: "Het is niet vanzelf gegaan, maar we zijn er uiteindelijk op een goede manier uit gekomen. Voor de mensen in de wijken Rijpelberg en Brouwhuis komen er extra geluidmaatregelen, bovenop het wettelijke verplichte. De gemeente betaalt daar flink aan mee. Verder komt er een fietsviaduct bij de Vlierdense Bosdijk; de gevaarlijke



gelijkvloerse oversteek die er nu ligt verdwijnt. Heel belangrijk voor alle schooljeugd die hier dagelijks de weg oversteekt én een lang gekoesterde wens van hun ouders. Ook over de compensatie van de natuur die verloren gaat hebben we afspraken gemaakt. Zo dicht mogelijk bij de plek waar natuur verdwijnt, moet die ook

weer terugkomen. Dat is het uitgangspunt. We zoeken nu naar deze plekken.”

De komende maanden werkt de provincie het ruimtelijk plan uit voor de landschappelijke inpassing direct langs de weg. Een belangrijke periode, aldus de wethouder: “Nu komt het erop aan dat de eerder

gemaakte afspraken goed in de plannen terecht komen. In het belang van onze inwoners en de natuur rondom Helmond. Maar als ik kijk naar de manier waarop we tot nu toe hebben samengewerkt binnen de Stuurgroep, heb ik daar alle vertrouwen in.”

## Meedenken over de N279

**Belanghebbenden rond Veghel werden in december 2017 uitgenodigd mee te denken over de landschappelijke inpassing van de N279. Ruim 70 vertegenwoordigers van omwonenden, belangengroepen en medewerkers van gemeenten, waterschap en provincie deden in december mee aan de ‘atelierronde’ in CHV Noordkade.**

De Provincie heeft bureau Pouderoyen Compagnons ingehuurd om het ontwerp van het plan voor de landschappelijke inpassing te maken. Henk Ullenbroek is werkzaam bij het bureau: “Bij de eerste bijeenkomst in november, hebben we vooral de plannen uiteengezet en hebben deelnemers wensen en ideeën ingebracht. De tweede bijeenkomst draaide om de eerste uitwerking van de ideeën en de terugkoppeling van wat besproken is. Bij de volgende bijeenkomst in februari wordt een gedetailleerdere uitwerking van het plan besproken”

### Weten welke wensen er spelen

Er kwam veel input van de aanwezigen. De ideeën en suggesties werden door de aanwezige ontwerpers vertaald naar het plan en ingetekend op landkaarten. Welke ideeën en suggesties wel of niet worden overgenomen wordt vastgelegd en teruggekoppeld aan de aanwezigen. “Helaas kunnen we niet alle individuele wensen meenemen”, zegt Joep Mooren. Als omgevingsmanager is hij de spil tussen het project en de omgeving.



Voor hem was de bijeenkomst een logische stap in het project omdat er veel parate kennis en ervaring over de omgeving bij de inwoners aanwezig is. Het is dus niet meer dan logisch om hen mee te laten denken en te schetsen aan de inpassing van de weg in de omgeving. “Misschien zullen sommigen teleurgesteld zijn dat we niet ieders idee kunnen meenemen, maar we maken de wensen wel transparant en bespreekbaar.”

### Toekomstbestendige keuzes

De meeste deelnemers waren dan ook overwegend positief over de bijeenkomst: “Je kunt jezelf zo beter voorbereiden op wat er gaat gebeuren, omdat je met elkaar erover kan praten. Zo zorgen we dat de keuzes toekomstbestendig zijn”, vond een van de bewoners. Een andere aanwezige vond het interessant om te zien wat er komt kijken bij de aanleg van een weg en “hoe je op een goede manier de omgeving mee kunt krijgen. Het viel me op dat er veel opmerkingen van de vorige keer waren meegenomen.”

## Constructief

De meeste aanwezigen stelden zich constructief op. "Iedereen bleef respectvol naar elkaar, ook al doet het pijn", liet een van de bewoners na afloop weten. "Het blijft toch heel erg dat die weg er komt." Deze reactie maakte indruk op Joep Mooren. "Deze bewoners weten dat de weg consequenties voor hen heeft. Toch zijn zij bereid hun persoonlijke belangen naast zich neer te leggen en constructief mee te denken. Dat is boven jezelf uitstijgen voor het algemeen belang! Vanuit de Provincie zijn we voornemens om de belanghebbenden tot aan de realisatiefase te betrekken bij het project."

## Ingenieursbureau geselecteerd voor PIP en realisatiecontract

**Ingenieursbureau Tauw BügelHajema is geselecteerd om het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) en het realisatiecontract op te stellen voor de aanleg van de N279. Van de uitgenodigde bureaus scoorde Tauw BügelHajema het beste op basis van verhouding beste prijs en kwaliteit.**

De selectieprocedure voor de opdracht ging van start op 25 oktober 2017 toen de provincie 5 ingenieursbureaus uitnodigde om een aanbieding te doen voor het opstellen van een realisatiecontract en het PIP. Gevraagd was om een plan van aanpak te schrijven over hoe het bureau de werkzaamheden wilde gaan uitvoeren, welke personen zouden worden ingezet op de opdracht en wat het zou gaan kosten.

### Beoordelen op prijs/kwaliteit

Een team van 5 personen beoordeelde de ingediende documenten op kwaliteit en hield interviews met de personen die de bureaus voorstelden. De bijbehorende prijsveloppen werden geopend op 11 januari 2018 waarna kon worden bepaald welk bureau het beste scoorde op basis van de verhouding prijs-kwaliteit. Daarbij kwam Tauw BügelHajema als het winnende bureau uit de bus.

### Veel succes

Het PIP (provinciaal inpassingsplan) legt vast waar precies welke bestemming komt. Daarbij gaat het niet alleen om de weg zelf maar ook om de directe omgeving, daar waar de werkateliers zich nu op richten. Het is de bedoeling dat het PIP tegen de zomer van 2018 klaar is om aan de Gedeputeerde Staten voor te leggen. In het realisatiecontract leggen de betrokken partijen vervolgens vast welke doelen zij in de komende periode willen realiseren, welke middelen zij hiervoor beschikbaar stellen en hoe zij de organisatie omtrent het verdere verloop van dit project inrichten.

Wij wensen Tauw BügelHajema veel succes met de uit te voeren werkzaamheden.



Provincie Noord-Brabant



Gemeente Helmond



## Onderdeel van SmartwayZ.NL

De provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat, gemeenten in Brabant en Limburg, maatschappelijke- en belangenorganisaties en markt- en kennispartijen hebben de handen ineengeslagen. Onder de koepel van het programma SmartwayZ.NL werken ze samen om de bereikbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren. Dit programma bestaat uit acht samenhangende deelopgaven, waarvan de N279 Veghel-Asten er één is. Deze gezamenlijke aanpak moet leiden tot het vlotste, veiligste, robuuste en slimste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Voor meer informatie: [www.smartwayz.nl](http://www.smartwayz.nl).

